

YPF

LUBRIFICANTES



CATÁLOGO DE PRODUTOS

LINHA PESADA



LEITURA DO RÓTULO

*Aplicação
também para
biodiesel*

*Destaque para
especificações,
aprovações e
homologações*

*Grau de
viscosidade*

*QR Code para
acessar a ficha
técnica e a ficha
de segurança do
produto*

*Tecnologia em evolução
constante - TEC*



Os avanços dos motores precisam ser acompanhados pelos lubrificantes. Para isso, a YPF tem TEC® - a Tecnologia em Evolução Constante presente na nova linha de lubrificantes YPF EXTRAVIDA para os veículos pesados a diesel. Acompanhamos as constantes mudanças nos projetos e motores, e com TEC formulamos nossos produtos com atributos superiores, garantindo:

- ✓ Lubrificação imediata desde a partida a frio.
- ✓ Proteção máxima contra desgaste, mesmo em condições severas.
- ✓ Excelente vedação na máxima potência do motor.
- ✓ Combate a formação de espumas, ácidos e fuligens, prevenindo contra a corrosão e a contaminação.
- ✓ Maior resistência à oxidação, preservando a qualidade original.
- ✓ Proteção dos sistemas de pós-tratamento de escape, reduzindo as emissões de poluentes.
- ✓ Menor consumo de óleo e de combustível.
- ✓ Fórmula com aditivos de última geração, que eleva ainda mais sua eficiência.

UM LUBRIFICANTE PARA CADA TIPO DE MOTOR:

A linha de lubrificantes EXTRAVIDA foi desenvolvida para atender às demandas dos veículos destinados a transporte, onde a constante evolução dos motores exige lubrificantes com características muito específicas. A linha EXTRAVIDA atende às diferentes exigências de cada tipo de serviço, como transporte de passageiros, seja de curta e longa distância, além do transporte de carga.

YPF EXTRAVIDA, seu veículo sempre pronto para os negócios.

XV100 | 15W-40

EXTRAVIDA XV100 é um lubrificante mineral multiviscoso SAE 15W-40 de alta qualidade para motores diesel de 4 tempos de serviço pesado. A sua formulação garante a limpeza do motor controlando a formação de depósitos nos pistões.

EXTRAVIDA XV100 15W-40 pode ser utilizado em equipamentos com motores Euro III, Euro II e Euro I.



NÍVEIS E NORMAS

API CH-4

XV100 | 20W-50

EXTRAVIDA XV100 é um lubrificante mineral multiviscoso SAE 20W-50 de alta qualidade para motores diesel de 4 tempos de serviço pesado. A sua formulação garante a limpeza do motor controlando a formação de depósitos nos pistões. EXTRAVIDA XV100 20W-50 pode ser utilizado em equipamentos com motores Euro III, Euro II e Euro I.



NÍVEIS E NORMAS

API CH-4

XV200 | 15W-40

EXTRAVIDA XV200 15W-40 é um lubrificante mineral multiviscoso SAE 15W-40 de alta qualidade para motores diesel de 4 tempos de serviço pesado. A sua capacidade antioxidante e de controle da fuligem permite prolongar o intervalo de troca do lubrificante. EXTRAVIDA XV200 15W-40 pode ser utilizado em veículos com motores Euro V e Euro IV sem DPF, com sistema de tratamento e recirculação dos gases de escape (EGR) ou com sistemas de catalisadores de redução seletiva (SCR), e também em motores Euro III ou anteriores.



NÍVEIS E NORMAS

API CI-4

XV300 | 15W-40

EXTRAVIDA XV300 é um lubrificante mineral multiviscoso SAE 15W-40 de alta qualidade para motores diesel de 4 tempos de serviço pesado que possuem a mais alta tecnologia de controle de fuligem, evitando a formação de depósitos em pistões e válvulas. A sua capacidade antioxidante e de controle da fuligem permite prolongar o intervalo de troca do lubrificante. EXTRAVIDA XV300 15W-40 pode ser utilizado em veículos com motores Euro V e Euro IV sem DPF, com sistema de tratamento e recirculação dos gases de escape (EGR), com sistemas de catalisadores de redução seletiva (SCR), assim como em motores Euro III ou anteriores.



NÍVEIS E NORMAS

API CI-4 / CH-4	MACK EON	RLD-2	DEUTZ DQC III-10	JASO DH-1
ACEA E7	CES 20078	DDC 93K215	CAT ECF-1A	MTU 2.0
VOLVO VDS-3	MAN 3275	DHD -1	MB 228.3 / DTFR 15b110	

XVT400 | 15W-40

EXTRAVIDA XVT400 é um lubrificante semissintético multiviscoso SAE 15W-40, formulado para ser usado em motores diesel de 4 tempos de serviço pesado. Elaborado com tecnologia de base sintética que oferece uma excelente resistência à oxidação e permite prolongar o intervalo de troca. EXTRAVIDA XVT400 15W-40 possui formulação com baixo teor de cinzas que o torna adequado para equipamentos com filtro de partículas (DPF). Também pode ser utilizado em veículos com motores Euro VI e Euro V com sistema de tratamento e recirculação dos gases de escape (EGR) ou com sistemas de catalisadores de redução seletiva (SCR), assim como em motores Euro III ou anteriores.



NÍVEIS E NORMAS

API CK-4	Mack EOS 4.5	Caterpillar ECF-3	Deutz DQC III-18LA
ACEA E7-22 / E11-22	Renault RLD-3	Ford WSS-M2C171-F1	MB 228.31
DTFR 15b110	CES 20086	MAN 3275, 3575 e 3775	
Volvo VDS-4.5	DDC 93K222	MTU 2.1	

XVT500 | 10W-40

EXTRAVIDA XVT500 é um lubrificante premium sintético multiviscoso SAE 10W-40, formulado para ser usado em motores diesel de 4 tempos de serviço pesado. A qualidade deste lubrificante atendente especialmente às normas de veículos MAN, entre outros. Sua formulação oferece maior capacidade de detergência para evitar a formação de depósitos e excelente controle de oxidação que proporcionam maior intervalo de troca. EXTRAVIDA XVT500 10W-40 pode ser utilizado em veículos com motores Euro V e Euro IV sem DPF, com sistema de tratamento e recirculação dos gases de escape (EGR) ou com sistemas de catalisadores de redução seletiva (SCR), assim como em motores Euro III ou anteriores.



NÍVEIS E NORMAS

ACEA E4-22 / E7-22	MAN M3277
MB-Approval 228.5	

XVT550 | 5W-30

EXTRAVIDA XVT550 é um lubrificante premium sintético multiviscoso SAE 5W-30, formulado para ser usado em motores diesel de 4 tempos de serviço pesado. Com tecnologia 100% sintética, esse lubrificante oferece qualidade superior, superando as exigências dos fabricantes de equipamentos europeus e norte-americanos, como por exemplo, a Ford. Sua formulação oferece maior capacidade de detergência para evitar a formação de depósitos e excelente controle de oxidação que proporcionam maior intervalo de troca. EXTRAVIDA XVT550 5W-30 pode ser utilizado em veículos com motores Euro V e Euro IV sem DPF, com sistema de tratamento e recirculação dos gases de escape (EGR) ou com sistemas de catalisadores de redução seletiva (SCR), assim como em motores Euro III ou anteriores.



NÍVEIS E NORMAS

ACEA E4-22 / E7-22
Cummins CES 20077
MB-Approval 228.5

DQC IV-18
Volvo VDS-3
Mack EO-N

RVI RLD-2 / RXD
MAN M3277
Ford WSS-M2C212-A1

XVT550 | 10W-40

EXTRAVIDA XVT550 é um lubrificante premium sintético multiviscoso SAE 10W-40, formulado para ser usado em motores diesel de 4 tempos de serviço pesado. Com tecnologia 100% sintética, esse lubrificante oferece qualidade superior, atendendo especialmente às normas Scania. Sua formulação oferece maior capacidade de detergência para evitar a formação de depósitos e excelente controle da oxidação que, juntamente com sua grande reserva alcalina, garante proteção ao motor e proporciona maior intervalo de troca. EXTRAVIDA XVT550 10W-40 pode ser utilizado em veículos com motores Euro V e Euro IV sem DPF, com sistema de tratamento e recirculação dos gases de escape (EGR) ou com sistemas de catalisadores de redução seletiva (SCR), assim como em motores Euro III ou anteriores.



NÍVEIS E NORMAS

ACEA E4-22 / E7-22
MB-Approval 228.5
Scania LDF-3

MTU Oil Category 3
DQC III-10
Volvo VDS-3

Mack EO-N
RVI RLD-2
MAN M3277



LINHA FLUIDOS FUNCIONAIS

FT SUPER 10W | SAE 10W

Lubrificante mineral destinado a máquinas de serviço pesado com requerimentos de altas cargas e exigente controle da fricção. Sua formulação atende os atuais requerimentos da Caterpillar, Alisson e Komatsu. Este produto é destinado às transmissões, conversores de torque, comandos finais, freios úmidos e sistemas hidráulicos que equipam as máquinas de serviço pesado, como a usada em obras de escavação, minas, obras viárias, etc.



NÍVEIS E NORMAS

ALLISON C-4
CATERPILLAR TO-4 / TO-4M

KOMATSU DRESSER
DANA-POWERSHIFT

ZF TE-ML 03C

FT SUPER 30 | SAE 30

Lubrificante mineral destinado a máquinas de serviço pesado com requerimentos de altas cargas e exigente controle da fricção. Sua formulação atende os atuais requerimentos da Caterpillar, Alisson e Komatsu. Este produto é destinado às transmissões, conversores de torque, comandos finais, freios úmidos e sistemas hidráulicos que equipam as máquinas de serviço pesado, como a usada em obras de escavação, minas, obras viárias, etc.



NÍVEIS E NORMAS

ALLISON C-4

CATERPILLAR TO-4

KOMATSU MICRO-CLUTH

FT SUPER 40 | SAE 40

Lubrificante mineral destinado a máquinas de serviço pesado com requerimentos de altas cargas e exigente controle da fricção. Sua formulação atende os atuais requerimentos da Caterpillar, Alisson e Komatsu. Este produto é destinado às transmissões, conversores de torque, comandos finais, freios úmidos e sistemas hidráulicos que equipam as máquinas de serviço pesado, como a usada em obras de escavação, minas, obras viárias, etc.



NÍVEIS E NORMAS

API CF

ZF TE-ML 04B

FT SUPER 50 | SAE 50

Lubrificante mineral destinado a máquinas de serviço pesado com requerimentos de altas cargas e exigente controle da fricção. Sua formulação atende os atuais requerimentos da Caterpillar, Alisson e Komatsu. Este produto é destinado às transmissões, conversores de torque, comandos finais, freios úmidos e sistemas hidráulicos que equipam as máquinas de serviço pesado, como a usada em obras de escavação, minas, obras viárias, etc.



NÍVEIS E NORMAS

ALLISON C-4

CATERPILLAR TO-4

KOMATSU MICRO-CLUTH

HELICOIDAL R90

Lubrificante de base mineral para caixas de câmbio e diferenciais que operem com cargas moderadas, sejam engrenagens retas ou helicoidais.

A linha YPF HELICOIDAL R apresenta características antioxidantes, antidesgaste e de extrema pressão e atende as viscosidades SAE 90 e SAE 140.



NÍVEIS E NORMAS

API GL-4

HELICOIDAL 80W

Lubrificante SAE 80W é indicado para transmissões automotivas de acionamento manual que utilizem engrenagens retas ou helicoidais.

YPF HELICOIDAL formulado para oferecer excelente fluidez mesmo em condições extremas de baixa temperatura. Além disso, evita formação de lacas, inibe a oxidação e protege contra desgastes.



NÍVEIS E NORMAS

API GL-4

HELICOIDAL E | 80W90

Lubrificante SAE 80W-90 formulado para cumprir com os requerimentos de excelente fluidez e adequada proteção contra o desgaste mesmo em condições extremas de baixa temperatura.

YPF HELICOIDAL E é indicado para transmissões automotivas de acionamento manual que utilizem engrenagens retas ou helicoidais.



NÍVEIS E NORMAS

API GL-4

HELICOIDAL M | 80W

Lubrificante de base mineral para caixas de câmbio e diferenciais que operem com cargas moderadas, sejam engrenagens retas ou helicoidais.

A linha YPF HELICOIDAL R apresenta características antioxidantes, antidesgaste e de extrema pressão e atende as viscosidades SAE 90 e SAE 140.



NÍVEIS E NORMAS

API GL-4

VW TL 52726

MB 235.1

ZF TE-ML-17A

HELICOIDAL R140 | 140W

Lubrificante de base mineral para caixas de câmbio e diferenciais que operem com cargas moderadas, sejam engrenagens retas ou helicoidais.

A linha YPF HELICOIDAL R apresenta características antioxidantes, antidesgaste e de extrema pressão e atende as viscosidades SAE 90 e SAE 140.



NÍVEIS E NORMAS

API GL-4

HIDRO ATF L

Lubrificante hidráulico de alto índice de viscosidade e adequada capacidade antidesgaste, formulado para satisfazer os exigentes requerimentos de determinadas transmissões que requeiram estas características. Recomendado para caixas de velocidades automáticas, conversores de torque, determinadas caixas manuais, direções hidráulicas, entre outros componentes.

O YPF HIDRO ATF L oferece ótima estabilidade térmica, alta proteção contra desgaste, além de excelente resistência à oxidação.



NÍVEIS E NORMAS

TIPO A SUFIXO A (TASA)

GM DEXRON II-D/E

HIDRO ATF CVT

Lubrificante 100% sintético desenvolvido para cumprir os mais exigentes requerimentos dos principais fabricantes de transmissão automática. Conta com ótimas características de fluidez a baixa temperatura, além do mais se destaca por sua excelente proteção frente ao desgaste e sua excepcional estabilidade térmica.

O YPF HIDRO ATF CVT foi especialmente desenvolvido para ser utilizado em sistemas de transmissões automáticas CVT (Transmissão Continuamente Variável), permitindo maior suavidade na troca de marchas e extrema proteção ao sistema.



NÍVEIS E NORMAS

AUDI G-052-180-A2
HONDA HCF-2

NISSAN NS-2
SUBARU CVTF Lineartronic

TOYOTA CVTF-FE

HIDRO MULTI ATF

Lubrificante 100% sintético desenvolvido para cumprir os mais exigentes requerimentos dos principais fabricantes de transmissão automática. Conta com ótimas características de fluidez a baixa temperatura, e se destaca por sua excelente proteção frente ao desgaste e excepcional estabilidade térmica.

YPF HIDRO MULTI ATF é especialmente desenvolvido para ser utilizado em sistemas de transmissões automáticas, exceto para câmbios CVT.



NÍVEIS E NORMAS

GM DEXRON® VI
FORD MERCON® LV

TYPE WS (JWS 3324)
MATIC-S

DIAMOND SP-IV
DW-1

MB 236.12/14
CHRYSLER +4

JASO M315
FORD SP

HIDRO ATF

Lubrificante hidráulico de alto índice de viscosidade e adequada capacidade antidesgaste, desenvolvido para satisfazer os exigentes requerimentos de determinações das transmissões que requeiram estas características. YPF HIDRO ATF é recomendado para caixas de velocidades automáticas, conversores de torque, determinações das caixas manuais e direções hidráulicas.



NÍVEIS E NORMAS

ALISSON C-4

CATERPILLAR TO-2

DEXRON II-D

MAN 339 TIPO V-1 e Z-1 (MAN 339-D)

VOITH H 55.6335 (G607)

ZF TE ML 02F, 03D, 04D, 14A e 17C

MB 236.1, 236.5 E 236.9

HIDRO ATF DIII

Lubrificante semissintético desenvolvido para cumprir os mais exigentes requerimentos dos principais fabricantes de transmissão automática. Devido ao equilíbrio perfeito de suas características físico-químicas, este produto pode também ser aplicado em determinadas caixas manuais, direção hidráulica e em outros tipos de mecanismo. O YPF ATF D-III é o resultado de uma balanceada formulação, que atende aos mais rigorosos testes da GM, através de suas normas Dexron, garantindo controle de oxidação, boa fluidez a baixas temperaturas e excelente proteção contra desgastes.



NÍVEIS E NORMAS

ALISSON C-4

GM DEXRON III-H

TES-389B;

MB 236.2

HIDRO 19

Lubrificante destinado à aplicações com características UTTO (Universal Tractor Transmission Oils) – atendendo engrenagens, sistemas hidráulicos e freios úmidos.

Sua aplicação destina-se à maquinários agrícolas em geral como: tratores, colheitadeiras, semeadoras, entre outros e oferece excelente propriedade antidesgaste, boa resistência à oxidação e bom desempenho contra corrosão e ferrugem.



NÍVEIS E NORMAS

API GL-4

Allison C-4

Caterpillar TO-2

CNH MAT 3510 / 3525 / 3526

Flat Hesston AF-87

Ford FNHA-2-C-200 / C201 / M2CA-C

Ford M2C-41 / 43 / 48B,C / 53A,B /

77A / 92A / 142A / 143 / 159A

Ford M2C86A, B, C

Ford M2C134A-D

IHC B-5 International Harvester

J.I Case/Case

Int: MS-1204,6,7,9 JIC 143-145

John Deere J14A-C / JTD303 /

J121A

John Deere J20A / J20B / J20C

/ J20D

Kubota UDT

Massey Ferguson: M1135 / M1138 /

M1141 / M1143 / M1145

Renk Doremot 87.3.874A/B

Steiger HTF (SEMS 17001)

White Q-1826

JCMAS HK P-041 / -042

Volvo WB101 (VCE97303)

HIDRO 19 PLUS

O YPF Hidro 19 Plus é um óleo UTTO semissintético, formulado com básicos sintéticos Grupo III e básicos Grupo II. Sua composição avançada garante características fundamentais para atender às exigências das transmissões UTTO (Universal Tractor Transmission Oils), oferecendo alto desempenho e proteção em condições severas de operação. O produto é indicado para uso em engrenagens, sistemas hidráulicos, freios úmidos e transmissões do tipo Power Shift. Sua aplicação é recomendada para maquinários agrícolas em geral – como tratores, colheitadeiras, semeadoras – e também em máquinas de construção que exigem intervalos estendidos e alta resistência à oxidação.



NÍVEIS E NORMAS

API GL-4

John Deere J20C

AGCO MF1145

CNH MAT 3525

CNH MAT 3540

Allison C-4

CAT TO-2

Volvo WB 101

HIPOIDAL 80W90

Lubrificante SAE 80W-90 para engrenagens automotivas em caixas de cambio manuais, diferenciais e caixas de direção. YPF HIPOIDAL 80W-90 apresenta alta proteção contra ferrugem, grande estabilidade térmica e excelente proteção contra desgaste e deve ser aplicado nos casos onde se evidencia alta carga ou onde o desenvolvimento do mecanismo exija a utilização de aditivos EP, como no caso de engrenagens hipoidais.



NÍVEIS E NORMAS

API GL-5

MB 235.0 / 235.6

MIL-L-2105D

HIPOIDAL 85W140

Lubrificante hidráulico de alto índice de viscosidade e adequada capacidade antidesgaste, formulado para satisfazer os exigentes requerimentos de determinadas transmissões que requeiram estas características. Recomendado para caixas de velocidades automáticas, conversores de torque, determinadas caixas manuais, direções hidráulicas, entre outros componentes. O YPF HIDRO ATF L oferece ótima estabilidade térmica, alta proteção contra desgaste, além de excelente resistência à oxidação.



NÍVEIS E NORMAS

API GL-5

ZF TE-ML-07A

ZF TE-ML-08

ZF TE-ML-24A

HIPOIDAL L

Lubrificante 100% sintético desenvolvido para cumprir os mais exigentes requerimentos dos principais fabricantes de transmissão automática. Conta com ótimas características de fluidez a baixa temperatura, além do mais se destaca por sua excelente proteção frente ao desgaste e sua excepcional estabilidade térmica.

O YPF HIDRO ATF CVT foi especialmente desenvolvido para ser utilizado em sistemas de transmissões automáticas CVT (Transmissão Continuamente Variável), permitindo maior suavidade na troca de marchas e extrema proteção ao sistema.



NÍVEIS E NORMAS

API GL-5

MB 235.0 / 235.6

MIL-L-2105D

HIPOIDAL

Linha de lubrificantes para engrenagens automotivas. Sua utilização está dirigida a caixas e diferenciais de veículos.

Estes produtos possuem fundamentalmente aplicação nos casos onde se evidencia alta carga ou onde o desenvolvimento do mecanismo exija a utilização de aditivos EP, como no caso de engrenagens hipoidais.



NÍVEIS E NORMAS

API GL-5

ZF TE-ML-07A

ZF TE-ML-08

ZF TE-ML-24A

HIPOIDAL SUPER S

Óleo lubrificante de composição sintética com ótimas características de fluidez a baixa temperatura e extrema pressão. Além do mais se destaca sua excelente proteção frente ao desgaste e sua excepcional estabilidade térmica.



NÍVEIS E NORMAS

API GL-5

SCANIA STO 1:0

ZF TE ML-07A e ML-08

SAE J2360

GRAXA 30 C

Lubrificante semissintético desenvolvido para cumprir os mais exigentes requerimentos dos principais fabricantes de transmissão automática. Devido ao equilíbrio perfeito de suas características físico-químicas, este produto pode também ser aplicado em determinadas caixas manuais, direção hidráulica e em outros tipos de mecanismo. O YPF ATF D-III é o resultado de uma balanceada formulação, que atende aos mais rigorosos testes da GM, através de suas normas Dexron, garantindo controle de oxidação, boa fluidez a baixas temperaturas e excelente proteção contra desgastes.



NÍVEIS E NORMAS

Grau NLGI 2

GRAXA 62

Lubrificante destinado à aplicações com características UTTO (Universal Tractor Transmission Oils) – atendendo engrenagens, sistemas hidráulicos e freios úmidos.

Sua aplicação destina-se à maquinários agrícolas em geral como: tratores, colheitadeiras, semeadoras, entre outros e oferece excelente propriedade antidesgaste, boa resistência à oxidação e bom desempenho contra corrosão e ferrugem.



NÍVEIS E NORMAS

Grau NLGI 2

GRAXA 62 EP

Graxa à base de sabão de lítio com excelente propriedade antioxidante.

Oferece grande resistência à umidade e às temperaturas extremas, tanto altas como baixas. Recomendada para mecanismos que requeiram grandes esforços e também para múltiplas aplicações automotivas com característica de MP (Multi Purpose);



NÍVEIS E NORMAS

Grau NLGI 2

LINHA INDUSTRIAL

BOREAL BL

GEAR OIL

O Boreal BL é um lubrificante solúvel projetado para processamento mecânico de metais em que prevalecem altas velocidades de corte e temperaturas elevadas sobre a ferramenta, para o qual necessita um poder de arrefecimento superior.



HIDRAULICO BP

ISO 32 | 46 | 68 | 100 | 150 | 220 | 320

Lubrificantes de alta performance utilizados em sistemas hidráulicos, equipamentos agrícolas, controles hidrodinâmicos de máquinas de operatrizes, britadeiras e elevadores hidráulicos.

Excelente demulsibilidade com propriedade antidesgaste, anticorrosiva, antiferrugem e antiespumante.

Atende às especificações: Eaton Vickers 35VQ25A (M-2950-S & I-286-S); Denison HF-0, HF-1 e HF-2; Cincinnati Machine P-68, P-69, P-70; DIN 51524 (Parte II); U.S. Steel 126 e 127.



HIDRAULICO HSVI

ISO 32 | 46 | 68 | 100

Linha premium de lubrificantes hidráulicos com capacidade antidesgaste e alto índice de viscosidade, desenvolvidos para operar de forma eficiente diante de qualquer condição de extrema temperatura ambiente. Devido ao seu baixo ponto de fluidez, pode ser utilizado em equipamentos que operam em temperatura ambiente. Utilizados também em sistemas de empilhadeiras em câmara frigorífica, motoserras, entre outros. Excelente proteção e eficiência da bomba, resistente ao cisalhamento e à economia de energia.

Atende às especificações: Eaton Vickers 35VQ25A (M-2950-S & I-286-S); Denison HF-0, HF-1 e HF-2; Cincinnati Machine P-68, P-69, P-70; DIN 51524 (Parte III); U.S. Steel 126 e 127.



HIDRO MÁQUINA AW68

ISO 68

Óleo lubrificante para sistemas hidráulicos automotivos (equipamentos agrícolas, caçambas, guindastes e autoelevadores) e/ou industriais (prensas, controles hidrodinâmicos e britadeiras) operados em média ou baixa pressão. Também pode ser utilizado para lubrificação geral de máquinas industriais e em mancais de rolamento lubrificados por anel ou banho de óleo.



DIELÉTRICO BI

Óleo parafínico derivado do petróleo, adequado para ser utilizado nos transformadores de tensão, sistemas elétricos e interruptores, cujas operações dão-se em banho de óleo.



LISSOS

ISO 68 | 100 | 220 | N220

Lubrificante formulado especialmente para eliminar o efeito "stickslip" do carro sobre as guias que devido ao deslizamento não uniforme e intermitente que se traduz em uma falta de exatidão durante a operação do equipamento.

Desenvolvido para lubrificar guias e barramentos de máquinas e ferramentas, permitindo um movimento suave do carro, como consequência do melhor acabamento.



PEX

ISO 32 | 68 | 100 | 460

Óleo mineral parafínico de alto grau de refino, derivado do petróleo, com ampla aplicação como base e nos diversos segmentos industriais.



TRANSMISSION

ISO EP 68 | EP 100 | 150 | 220 | 320 | 460 | 680

Recomendado para engrenagens ou mancais em caixas fechadas sob altas cargas. Possui um poder antioxidante, eliminando a possibilidade de formação de borra em uma ampla faixa de temperatura (entre 10 °C e 120 °C).

Atende às especificações: DIN 51517 – Parte 3 – CLP, United States Steel (USS) 224, American Gear Manufacturers Association (AGMA) 9005-E02, David Brown S1.53.101 (E).



MOTOR 2T

Lubrificante para motores dois tempos, semi sintético, que oferece excelência na limpeza do motor, aditivação anti corrosiva, proteção antidesgaste e baixas cinzas de depósito nos pistões. Elevado poder detergente, mantendo o sistema limpo sem formação de vernizes.

Recomendado para motores 2T de alto desempenho tais como: motosserras, roçadeiras, sopradores, motobombas pulverizadores, moto perfurador, derriçadeiras entre outros. Indicado na proporção de 1:60 e períodos de descarbonização de 620 h de operação.



**CONFIA
QUE É YPF**



www.ypflubrificantes.com.br



@ypflubrificantes